

Goed Nieuws Tank Terminal Europoort West

Project.

Het bedrijf [Shtandart TT B.V.](#) gaat een grote tank terminal bouwen in Europoort West, ten noorden van de BP Raffinaderij. Het wordt een distributiecentrum, een hub, van Russische aardolie naar de rest van de wereld. De bestaande aardolieterminals in Europoort verpompen die aardolie rechtstreeks via pijpleidingen naar raffinaderijen in Nederland of naar Duitsland en België. Zij zijn niet ontworpen voor het beladen van zeeschepen. De Shtandart terminal echter zal haar ruwe olie voornamelijk overslaan, beladen, naar mammoettankers (VLCC's of ULCC's). Bij die belading komen gassen en lichte aardoliecomponenten vrij, tenzij deze worden afgevangen of teruggewonnen. Dat laatste is technisch nog niet zo eenvoudig.

Milieu- gevolgen.

Voor dit project wordt een MER, Milieu Effect Rapport, opgesteld. De Verontruste Burgers van Voorne hebben al bij het begin van deze oefening een bijdrage geleverd aan de beoordelingscriteria van de MER door te wijzen op bepaalde potentiële risico's en mogelijke overlast, en met het doen van suggesties voor een goede opzet van het ontwerp. Onze grootste zorg was de grote stankoverlast, die ontstaat bij belading van ruwe olie waarbij rotte eiergas (zwavelwaterstof) en mercaptanen (gaslucht) vrijkomen. Het bijzondere aan deze operatie is dat de belading van ruwe olie in zeeschepen met zeer grote laadsnelheden meestal plaatsvindt in gebieden waar geen mensen wonen, zoals op volle zee, en overlast geen probleem is. Stank verwekkende stoffen en vluchtige koolwaterstoffen gaan dan zo de lucht in. Die koolwaterstoffen zijn overigens schadelijk voor de luchtkwaliteit, met name door de vorming van ozon. In dit geval is gezocht naar een speciaal ontwerp dat de kans op overlast en milieuschade tot een minimum beperkt. Bekend is de stank van de Paktank Terminal bij Rozenburg vlak bij de Thomassentunnel op de N15 al jarenlang de grootste stankbron in het Rijnmond industriegebied.

Vertrouwen in de aanpak.

De directie van Shtandart stelt op het gebied van gezondheid, veiligheid en milieu de strengste normen na te leven. Van het begin af aan heeft er regelmatig constructief overleg plaats gevonden tussen de directie, het Havenbedrijf Rotterdam en de Verontruste Burgers. Het goede nieuws is dat er half november een technisch goed ontwerp gepresenteerd is dat voorziet in de afvang van de stankstoffen (rotte eieren gas en mercaptanen) en de terugwinning van vluchtige aardolieverbindingen. Dat geeft vertrouwen voor de toekomst. Bijzonder is ook dat Shtandart van het begin af aan open staat voor overleg met de bevolking waaronder de Verontruste Burgers. Men realiseert zich terdege dat eigen werknemers, buurbedrijven en inwoners van omliggende gemeenten baat hebben bij een zorgvuldige voorbereiding van het ontwerp van een bedrijf dat vele tientallen jaren (zeg tenminste 50 jaar) zal opereren. Als Verontruste Burgers doen wij graag mee aan overleg in een vroeg stadium om zeker te stellen dat met de belangen van de burgers op Voorne echt rekening wordt gehouden.

Pieter Thomassen, 25 november 2012

voorzitter VVBV