

Verslag bezoek gemeente Westvoorne inzake geluidsrapport Maasvlakte – Europoort

7 februari 2018

Aanwezig: Gemeente Westvoorne: M. v.d. Spoel
VVBV: J. Koorevaar, H. Compter, J. Compter, T.v. Oorschot
DCMR: R. Snijder, R. Wigbos

De vergadering vindt plaats naar aanleiding van het gereedkomen van het rapport over de hinder gevende geluidsbronnen op Maasvlakte-Europoort.

Na een voorstellingsronde wordt door DCMR het rapport kort toegelicht.

Het rapport is vooral op initiatief van de gemeente Westvoorne gerealiseerd. Het is uiteindelijk gelukt om de benodigde 800.0000 Euro te verkrijgen via alle betrokkenen.

Bij de presentatie bij het publiek was al snel duidelijk dat het rapport een stap is naar de volgende fase: het nemen van maatregelen bij de 4 bronnen: spoor, A15, EMO en BP. Deze bronnen veroorzaken in totaliteit in vergelijkbare mate overlast, zij het dat dit wel met de plaats varieert.

De bronnen voldoen aan alle geluidseisen en de benutte geluidsruimte voor de industrie als geheel voldoet ook aan het gestelde; zowel modelmatig als via metingen.

In de regio Westvoorne is eerder dan in andere regio's de beleving van de hinder groter omdat de achtergrond erg stil is. En daarmee wordt de overlast als groter ervaren dan in Zwarte Waal, Hoek van Holland en Maassluis.

De wettelijke basis om maatregelen op te leggen ontbreekt echter door het niet overschrijden van vergunnings-waarden, wettelijke grenzen of de voordien overeengekomen geluidscontour.

Alleen door in het frequente overleg tussen gemeente, Havenbedrijf en DCMR met de betrokkenen aan te geven dat er sprake is van herkenbare hinder, is de verwachting, dat maatregelen zullen worden geïnitieerd.

Over de bronnen:

- EMO de rollers van banden van EMO zijn na de metingen vervangen door stillere rollen
- Spoor op termijn vervanging van de Suurhofbrug en aandringen op lagere snelheid van vooral lege treinen
- Weg mogelijkheden zijn aanwezig door stiller asfalt, lagere snelheid, inhaalverbod, meer druk op container vervoer via binnenschepen (bottleneck nu gebrek aan aanlegplaatsen)
- BP overleg om geleidelijk het geluid te reduceren

De rol van de VVBV lijkt op dit moment te liggen in het direct contact op nemen met de betrokken bedrijven.

Het onderwerp zal ook besproken worden in het Platform Hinder en Veiligheid, dat in mei-juni mogelijk zal plaats vinden, aldus dhr. M. v.d. Spoel.